

Schoolbereikbaarheidskaart



Vrije basisschool Jan Ruusbroec

Fabriekstraat 3

1601 Ruisbroek

tel 02 377 67 59

www.janruusbroec.be



Waarom deze schoolbereikbaarheidskaart ?

Veilig, aangenaam en milieuvriendelijk naar school, daar is het om te doen. Misschien wist jij nog niet wat de veiligste routes voor fietsers en voetgangers van en naar school zijn ? Op deze kaart vind je ze gemakkelijk terug. Te voet of met de fiets via veilige en autoluwe invalswegen naar school, parkeren op veilige plaatsen, gebruik maken van het openbaar vervoer, ... Jij doet toch ook mee ?

Zoek op de schoolbereikbaarheidskaart uit hoe jij de school veilig kan bereiken. Vergeet ook niet de tips voor de verschillende verkeersdeelnemers eens door te nemen.

Legende

- Aanbevolen weg
- Aanbevolen frage weg
- Weg met beperkte veiligheid
- Gevaarlijk weg
- Zone 30
- Aandachtspunt: extra opletten!
- Ligging van de school
- Gemachtigde opzichter
- Parking met aanduiding tijdsduur van het stappen tot de school
- Verkeerslichten

Doorbreek de spiraal

De spiraal van steeds meer auto's moeten we durven doorbreken!

Ouders vinden dikwijls dat het onveilig is op weg naar school en aan de schoolpoort. Ze brengen de kinderen met de auto naar school, maar daardoor wordt de weg naar en in de omgeving van de school steeds gevaarlijker ...

Het kan ook anders! Stappen of fietsen is plezierig, zeker als het samen kan met vrienden. Het is bovendien gezond en goedkoop. Dagelijkse praktijkervaring is de beste leerschool. Gebrek aan ervaring en angst verhogen het risico op ongevallen.



Belangrijke tips

Fietsers



1. Zorg dat je als fietser goed **zichtbaar** bent in het verkeer. Dat doe je met fietsverlichting, fluorescerende en reflecterende kledij. Een absolute aanrader tijdens de donkere dagen en bij slecht weer.

2. Ken je **plaats op de weg**. Fietsers moeten op het fietspad rijden als het rijdbaar is. Als er geen fietspad is, ben je meestal verplicht om rechts op de rijbaan te rijden.

3. Met **twee naast elkaar** rijden op de rijbaan mag je binnen en buiten de bebouwde kom als je de tegenliggers niet hindert.

Buiten de bebouwde kom moet je bovendien achter elkaar rijden als er achteropkomend verkeer nadert.

4. Wees dubbel op je hoede als je in de buurt van vrachtwagens komt. Blijf op voldoende afstand achter of voor de vrachtwagen. Rechts van de vrachtwagen is de **dode hoekzone** het grootst. Dus zeker opgelet bij rechts afslaande vrachtwagens! Kan hij de chauffeur niet zien, dan kan hij ook niet zien!

5. Als fietser heb je de **veiligheid** nog meer in de hand door altijd

met een fiets te rijden die in orde is.

6. Een **fietshelm** kan je hoofd extra beschermen als je valt. Behandel je fietshelm met zachtzinnigheid, gooi er niet mee.



OPGELET!

Voetgangers hebben voorrang op een zebraad. Maar wist je dat fietsers **GEEN VOORRANG** hebben bij fietsoversteekplaatsen?

Hier moet je altijd voorrang geven aan het verkeer dat van links en rechts komt!

1. Zorg dat je als fietser goed De voetgangers stappen in de eerste plaats op trottoirs, verhoogde bermen of de **plaatsen** die voor hen zijn voorbehouden en aangegeven met een verkeersbord. Als die er niet zijn, mogen ze ook op gelijkgrondse bermen, parkeerzones en fietspaden stappen (brom)fietsers hebben hier wel voorrang! Je mag ook links op de rijbaan lopen, zoveel mogelijk tegen de kant.

2. Maak dan zoveel mogelijk gebruik van **(be)veilig(d)e oversteekplaatsen**: bij een zebraad, aan verkeerslichten, bij een gemachtigde opzichter of een agent.

3. Als er een **zebraad** binnen de dertig meter is, ben je verplicht om dat te gebruiken. Maak altijd oogcontact met de aankomende bestuurders, zodat je weet dat die je zeker gezien hebben en steek pas over als het duidelijk is dat ze zullen stoppen.

OPGELET!

Voetgangers hebben voorrang op Voetgangers worden wel eens geconfronteerd met onoplettende autobestuurders.

Wees altijd op je hoede voor auto's bij garages, parkings en opritten.

4. Als er **geen zebraad** is, steek je loodrecht over als er geen verkeer aankomt. Kies een veilige plaats, bijvoorbeeld niet in een bocht, op een helling of tussen geparkeerde auto's.

5. Als je bij een **verkeerslicht** oversteekt, kijk dan goed of de voertuigen die rechts afslaan je gezien hebben (vaak hebben ze tegelijk moet de voertuigen groen). Als het rood wordt terwijl je al aan het oversteken bent, dan mag je gewoon doorstappen tot aan de overkant.

Voetgangers



Automobilisten



1. Hou de **nabije schoolomgeving** autoluw. Parkeer je verderop op een veilige parking waar je de zachte weggebruikers niet hindert. Dat kleine eindje stappen, maakt alles zo veel veiliger en is goed voor je gezondheid.

2. De **autogordel** is verplicht voor jong en oud. Geef als chauffeur het goede voorbeeld en kijk of alle passagiers veilig vastgeklikt zitten voor je vertrekt. Kinderen moeten ook de gordel dragen of in een aangepast zitstelsel zitten.

3. Vervoer niet meer **passagiers** dan toegestaan is: evenveel als er

zitplaatsen/gordels in de auto zijn.

4. Wees extra oplettend voor **fietsers of voetgangers** in de schoolomgeving, bijvoorbeeld bij het afslaan, als je het portier opent of bij manoeuvres. Stop altijd voor zebraadpaden wanneer voetgangers willen oversteken.

5. Laat passagiers **uilstappen** aan de kant van de stoep. Leer hen opletten te zijn voor voetgangers en fietsers voor ze het portier openen.

6. Vind je geen alternatief behalve de auto om naar school te komen? Door te **carpoolen** kun je ook hel-

pen om meer auto's uit de schoolomgeving te weren. De school kan geïnteresseerden met elkaar in contact brengen.

OPGELET!

Parkeer nooit op voetpaden, fietspaden, zebraadpaden. Parkeer ook niet dubbel.

Al is het maar voor eventjes, je brengt er altijd zachte weggebruikers door in gevaar.